

# P.V. de Combinatie

Vitesse Roije, 8 juli 2023

In concours 265 duiven

Winnaar: Patrick Noorman



Jaarling doffer 22024280, winnaar laatste Vitesse concours vanuit Roije

## *Hitteprotocol; nu wekelijks aan de orde!*

Waren we een zestal weken geleden nog met z'n allen in een winterslaap zonder initiatief en actie, nu rent iedereen zichzelf voorbij en zijn we met z'n allen duidelijk oververhit. Voorbeelden?

Opleren van de jonge duiven.. De meesten, onszelf daarbij inbegrepen, veel te laat begonnen of zelfs nog niet eens begonnen . We hadden immers nog alle tijd? We wachten liever tot juni of juli als het vanwege hitte eigenlijk niet meer kan. En dan moet het plotseling want ja, ze zullen toch een keer moeten hè?

Hitteprotocol.. Niet nodig bij het dramaweekend van Quievrain. De ene vereniging die het wel had aangedurfd slechts 23 duiven in een box te doen, kreeg het dreigement van een boete. Nu niet alleen minder duiven in de boxen, zelfs de vitessevluichten worden ingekort. Dax en Barcelona gingen gewoon door, verliepen ook best goed evenals Vierzon. Roije wat minder, gek genoeg de kortste afstand de meest moeilijke vlucht. Was de zuidoosten wind, bijna altijd een garantie voor akelige concoursen, de oorzaak? We weten het niet.

## **Water, of?**

Een interessant onderwerp. Is de Schelde nu werkelijk een obstakel voor het opleeren van jonge duiven? De meningen zijn er over verdeeld. Maandag was ik even te gast bij een van de beste, een van de oudste en daarom ook een van de meest ervaren duivenmelkers van West Zeeuws Vlaanderen. En ver daarbuiten! Een paar verdwaalde jongen ophalen van een van de beste, een van de jongere en door het gebrek aan jaren misschien iets minder ervaren duivenmelker van Walcheren. En ver daarbuiten! Het gebrek aan jaren wordt echter door ambitie ruimschoots gecompenseerd. Deze liefhebber in Zeeuws Vlaanderen heeft niet het obstakel van de Schelde. Maar... zei hij: Ga niet oostelijk in Zeeuws Vlaanderen opleeren. Ga niet naar Zelzate of daaromtrent. Blijf aan deze kant (westelijk) van het kanaal van Gent naar Terneuzen. Dit advies, nou advies..., het leek eerder een opdracht, werd van dichtbij recht in mijn gezicht gebruld, de spetters speeksel op mijn brillenglazen!

Water, ja dat kanaal... Maar nog geen honderd meter breed. Maar boven dit water is het één en al straling van de op afstand bedienbare bruggen en sluizen. Uitgeprobeerd en ondervonden. Gegarandeerd mislukte opleertjes vanaf die kant. Ze blijven dwalen aan de oostkant van het kanaal. Dus, kom je van Walcheren? Rijdt in ieder geval een stuk naar rechts als je uit de tunnel komt en steek daarna rechtdoor België in. Want volgens veel Belgen is de grootste fout van de gierige Hollanders dat ze, zodra ze uit de tunnel zijn rechtdoor rijden. Ze rijden tot de Belgische grens, lossen daar en hebben daarna twee problemen; het kanaal en de Schelde. Probeer geen benzine te besparen maar bespaar op jongen. Rijdt naar Maldegem. Onzin? Dat zullen we alleen weten als we het ook (meermaals) uitproberen.

## **De winnaar van Roije**

Een ingekorte vitessevluucht in het kader van het hitteprotocol. Oorspronkelijk stond Pont st Maxence (255 km) op het programma maar dat was veel(?) te ver! Roije dus, slechts 208 km voor Middelburg. De wind zuidoost. Westkapelle? Of Patrick? Eén van beiden wellicht. Het was allebei.. Westkapelle in de persoon van Piet Hengst eist de winst op in het samenspel West en tevens provinciaal gevolgd door Patrick die de eerste in onze club wint. Het was de jaarling doffer 2204280, afkomstig van duivenvriend Richard van den Bos, die na een vormdipje even rust had gekregen en nu weer liet zien dat dit hem niet uit zijn ritme had gehaald. Met 25 meter voorsprong klopt hij Leo Daane die knap tweede wordt. Het werd toch een raar vluchtje wat ruim 23 minuten open stond en dat op een snelle vitessevluucht met ruim ingevlogen duiven! Ook hier en daar wat laatkomers of zelfs achterblijvers. Merkwaardig!

Vanaf 11 juni is Patrick wekelijks winnaar in de club. Vijf keer op rij, dan mag je toch zonder overdrijving wel spreken van "de te kloppen man"? Knap hoor en daarom ook deze keer weer van harte proficiat Patrick!!

Doe zo voort, wij zullen wel blijven schrijven.. Durf ik het nog een keer? "Wordt vervolgd, ongetwijfeld"!!

Aaa.

# Stamkaart Postduif: NL 22-2204280 M

