

# P.V. de Combinatie

## “Dagfond” Quievrain, zondag 11 juni 2023

### Winnaar? In hoofdzaak verliezers!

*“Droevige zondag na uitgestelde dagfondvlucht”*

Zaterdag 10 juni jl. stond de tweede dagfondvlucht vanuit Chateauroux op het programma. Vorige week waren we nog optimistisch, het standvastige weer zou immers nog tot zeker 15 juni aanhouden volgens de meteorologische diensten. Jazeker, in onze contreien wel maar zo niet in midden Frankrijk. Daar werd op dinsdag al duidelijk dat het op de beide dagen in het weekend foute boel zou zijn. Niet voor de boeren, wel voor de duiven. Onweersbuien en wat daarmee vaak gepaard gaat? Een naar oost tot zuidoost draaiende en vaak veranderlijke wind. Funest voor een goed verloop van de vluchten. Daarbij plotseling sterk oplopende temperaturen, te beginnen op vrijdag. En wat moet je dan doen?

#### Wijs

De meest wijzen onder ons duivenvolkje hielden er rekening mee en zetten hun duiven of een deel daarvan niet in op de geplande dagfond. Noordelijk van Parijs zou het immers nog prima weer zijn en we hadden ook nog Morlincourt op het programma. Dan maar daar naartoe of anders thuis blijven. Nog wijzer was het besluit van de KBDB. Onze zuiderburen besloten snel te anticiperen op de ontstane situatie en deelden de liefhebbers mee om een dag eerder in te korven en op vrijdag hun geplande dagfondvluchten te vervliegen. Hé, waar hoorden we dat meer? Jawel, in Zeeland, enkele jaren geleden alweer. Hier bij ons dus en met groot succes! Tot ongenoegen van de enkeling die op de vrijdagmiddag nog moest werken en ook dat is begrijpelijk natuurlijk. Men wil immers de duiven graag zien thuishkomen? Natuurlijk! Maar als men de veelgehoorde uitdrukking “het belang van de duiven dient voorop te staan” letterlijk na wil leven dan lijkt het verstandiger niet te hoog van de toren te blazen. Dan regel je gewoon iets. Makkelijk gezegd? Ja natuurlijk, iemand die niet meer deelneemt aan het arbeidsproces heeft makkelijk praten. Dat gaan we niet ontkennen, zeker niet! Maar op vrijdag vliegen hoeft toch heden ten dage geen probleem meer te zijn? Althans, niet voor het klokken van de duiven. Vroeger, toen we nog zaterdagvliegers waren, deden we het standaard voor La Souterraine. Die werd altijd op vrijdag vervlogen met het oog op het eventueel niet aflopen op de dag van lossing. Dan kon men zaterdag verder klokken. En toen werkten er nog veel meer. Twee van onze fusiegenoten in de club zijn afkomstig van de Nederlandse Bond van Zaterdagvliegers. Die hadden in hun statuten staan: **De vereniging stelt zich ten doel vluchten, tentoonstellingen en andere activiteiten te organiseren, anders dan op zondag!** Dus wél op de andere zes dagen van de week. Niet meer van deze tijd? Nou, dat moet je maar eens vragen aan de gezinsleden van de liefhebbers die, weliswaar niet alleen om principiële redenen, de zondag graag vrij houden voor andere activiteiten met het gezin. Uitgesteld naar zondag! Wéér een dag met alleen maar duiven, duiven! Hou op zeg! Dát is niet meer van deze tijd!! Een principiële liefhebber aan het woord zeker? Ja, dat kennen we wel, die kijken alleen maar naar zichzelf. O ja, is dat zo? Is dat werkelijk zo? Eerlijk zijn tegenover jezelf hoor!

## **Stuurlui**

Dat de beste stuurlui altijd aan de wal staan is ook een gegeven feit. We gaan dan ook niet met de vinger wijzen naar onze lossingsverantwoordelijken. Integendeel, ze doen wat ze kunnen en wat ze moeten. Want dat is natuurlijk wel een ding, als er uitgesteld wordt naar de zondag dan wordt de druk om iets te doen groter en groter. Als het even kan moeten de auto's en chauffeurs op maandagmorgen weer gereed zijn voor de reeds geplande dagelijkse ritten. En dan hebben we het nog eens niet over de kosten! Dus? Gaan we op zondag rijden. Ja, je moet wel, toch? En dan zondag met die hitte. Stress voor de duiven en dientengevolge rennen ze heen en weer in de boxen en velen drinken niet meer, ook niet in het uurtje wat ze nog krijgen voordat ze los gaan. Ze komen niet meer tot rust, willen alleen nog uit die boxen. Verzonnen? Nou, dan heb je de duiven niet goed bekeken toen ze thuiskwamen. Je zag het al toen ze nog vlogen, niet allemaal maar veel, ze vlogen als een vreemde, zwalkend en soms zelfs niet goed durven landen. En toen ze eenmaal bij de drinkpot zaten konden ze of niet ophouden met drinken of soms zelfs niet beginnen. Pikken tegen de drinkbak, het gat niet goed kunnen vinden zelfs. Duurde minuten. En daarna wezenloos blijven zitten. En dat van Quievrain, een vluchtje van amper 120 km. Vijfhonderd kilometer met een frisse kopwind verteerden ze beter! En waren ze nu maar allemaal thuis, wáren ze maar allemaal thuis.

Wijsheid komt met de jaren is een oud gezegde. Is dat bij duivenliefhebbers ook zo? Ik durf het ernstig te betwijfelen. Waarom vooraf geen dringend advies van de NPO? Van de WOWD? Van het IWB om de vluchten met langere afstand naar de vrijdag te verplaatsen? Dat zijn toch onze aansturende en adviserende instanties? Of zijn de afdelingen plotseling zo autonoom dat ze het zelf maar uit moeten zoeken? Het voorbeeld was gratis, direct over onze zuidergrens. Ja maar dat zijn Belgen die zijn nu eenmaal..... Oké, dat zal dan wel. Maar ik/wij zijn er vaak jaloers op! Onze afdeling gaat onderzoeken wat de oorzaak zou kunnen zijn van het extreem slechte verloop vanuit Quievrain. Dat is op zich prima natuurlijk. Misschien is een blik in de spiegel al voldoende. Wat hebben wij wat heb ik fout of niet goed genoeg gedaan? Dat moet onze eerste vraag zijn. Altijd!

## **Winnaar**

van het in de vereniging nog gespeelde en fors uitgedunde concoursje was Patrick Noorman. Hij speelt al vanaf week 1 heel sterk en het zal daarom ook niemand verbazen. Patrick kennende zal hij er echter niet echt blij mee geweest zijn. Hij had hem graag ingeleverd als die ene duif er 's avonds ook was geweest, die éne duif.. Tja, een weekend om snel te vergeten maar soms kun je dat niet. En soms mag dat ook niet want dan gaat alles weer op de oude voet verder. En we moeten toch leren want we zijn toch nooit te oud om te leren? Van eigen fouten kan je ook het meest leren maar dat willen we liever niet. Die moffelen we het liefste snel weg..

Aaa.