



### **Wefo – Limburg**

**Wedvlucht Chalons Reims (sluitvlucht) op 25 sept 2022**

**Deelname 1047 duiven. Los 10.30 uur. 1<sup>e</sup> duif 13.27.57 uur. Snelheid 1235.764 m/pm.**

**De Gebroeders Rings te Meerssen beëindigen het seizoen formidabel.**

**Dat doen ze met Goud-Zilver-Brons en 105 prijzen in totaal.**

**Als van een leien dakje!**

Met deze vlucht van Chalons is het over en uit. Het vliegseizoen van 2022 zit er op en krijgen de duiven en zowel ook de melker rust. En wat mag over het afgelopen seizoen gezegd worden? Dat het zwaar knudde was natuurlijk. Dat is mijn mening. De keren dat het vliegprogramma moest worden aangepast vanwege ongunstige weersomstandigheden die zijn te veel om op te noemen. De ene keer was het te heet een weer 'n andere keer te nat. Zo werd ook de voorlaatste vlucht vanaf Chalons op 17 September afgelast omdat de weersvoorspellers niet veel goeds te melden hadden. De lieten weten dat het in het weekend een natte bedoening zou gaan worden. Op zaterdag viel het anders mee maar op zondag regende het ouwe wijven. Toen was het nog te slecht om de hond uit te laten om maar te zwijgen van de duiven. Maar op zaterdag werd elders in het land wel gevlogen en kwamen de duiven, zo gezegd werd, heel goed thuis. Mogelijk dat die concoursen geluk hebben gehad en dat op hun vlieglijn geen vuiltje in de lucht was. Kan toch? 'Zonder geluk vaart niemand wel'. Hoe zal het zijn op zaterdag 24 september? Als we de kranten moeten geloven dan moeten de paraplu's worden opengeklapt. Het zal gaan gieten en niet zo'n beetje. Want 70% is méér dan 'n beetje. Het is te hopen dat die nattigheid dan alleen maar in het natuurgebied van de Mokerhei valt maar niet op de vlieglijn van onze duiven. Dan zou het nog kunnen lukken dat we duivensport krijgen maar zo niet, dan zet je maar schrap voor de narigheid. En ja hoor, toen de dageraad van zaterdag 24 september aanbrak konden we al direct zien dat de lucht vol zat met nattigheid. Grijs was het wolkendek en niets wees er op dat de zon die zou wegpoetsen. De site van de Afdeling Limburg die had ook niet veel goeds te melden. Om 8 uur kon men al lezen dat het weer op de losplaats ook naadje pet was. De lucht zat daar ook dicht en er werd gewacht dat die zou openbreken. Maar helaas, hoewel zich de lucht in Chalons de Champagne om 10 uur goed had opgeklaard, bleek dat het op de vlieglijn niet zo was. Dus, om het zekere voor het onzekere te nemen werd het lossen uitgesteld naar zondag omdat de vooruitzichten van het weer dan heel wat beter zouden zijn. Maar ook op zondag werden we gepest. Hoewel hier morgens omstreeks halftien de zon in alle vrolijkheid scheen was het op de losplaats slappe troep. De afdeling melde dat de

weersomstandigheden aldaar zo slecht waren dat het er op ging lijken dat ze er niet voor 13.00 uur zouden kunnen lossen. Daar het in Reims duidelijk beter weer was werd besloten om daar naar toe te gaan met de verwachting aldaar vroeger te kunnen lossen. En met dit bericht bleven we achter met de hoop dat de duiven in Reims wel konden worden gelost. Maar de 6.251 duiven van 268 liefhebbers, die zo naar de vrijheid verlangden, moesten noodgedwongen nog een autorit naar Reims maken. En daar kwam om 10.30 uur een einde aan toen ze daar groen licht kregen. Eindelijk ! Dat gebeurde met goed weer en met een noordelijke wind op de vlieglijn. En zo kwam de sluitvlucht aan de gang waarvan gehoopt werd dat de vlucht goed en succesvol zou verlopen. En dat gebeurde ook. Hoewel de tijd van 55 minuten dat de vlucht open stond misschien te lang is geweest deed het niets af aan het feit dat Reims een fijne sluitvlucht is geweest. En vooral voor de mannen die de boel op stelten zette. Zoals de winnaars van de vlucht met name de **Gebroeders Rings** in Meerssen. Die hebben er een show van gemaakt die nog mooier is dan mooi. Goed voor 'n optreden bij Heel Holland Bakt. Wat bakten de broers er dan van? Liefst **105 prijzen** in totaal met te beginnen als: **1-2-3-5-7-8-9-10-12-13**. Op twee prijzen na vullen ze de hele top-tien. Oké, ze hadden 150 duiven mee maar dat wil helemaal niet zeggen dat ze dan ook als een ketting thuis komen. Die vlieger gaat niet op! Nee, daar moet je op de eerste plaats goeie duiven voor hebben en de rest moet de liefhebber doen. En dat de broers goed materiaal op hun hokken hebben daar is al zo vaak over geschreven. Nu op deze Reims laten ze dat zo duidelijk blijken dat ze daardoor heel Nederland aan de praat krijgen. Dat is maar heel zelden vertoond. Hiervoor “chapeau” en *proficiat!*

De mannen die als 4<sup>de</sup> staan gerangschikt dat zijn **B.Martens & Zoon** te Elsloo waarvan men weet dat die bij elke vlucht de te kloppen mannen zijn. Het zijn veelvoudige Wefo-winnaars en veelvoudige Wefo-Cup kampioenen. Met 19 prijzen van 36 duiven spelen ze 'n percentage van 53% en met **4-11-58-59-60-61** staan ze te blinken in het snuitje van de Wefo-uitslag. **Frits Paulssen** te Linne die liet zich ook weer van zijn beste kant zien. Met 28 prijzen van 43 duiven oogst hij liefst 65% en daar mag hij zijn ego mee strelen. Zijn serie die begint met **6-14-15-17-18-19-27-30-38-39-46-48-50** dat is een sterren serie. En die stralen niet overal! Er deden aan de vlucht 31 deelnemers mee en daarvan trokken 7 deelnemers aan het kortste eind. Die kwamen net iets te laat! Helaas! De prijswinnaar die gefeliciteerd worden zijn:

<u>NAAM</u>	<u>NO</u>
GEBR. RINGS	1 2 3 5 7 8 9 10 12 13 20 23 24 32 34 36
	37 42 43 44 45 51 53 62 63 75 76 77 80 82 85 86 88 94 98 99 100 103
	104 107 109 110 111 119 121 123 128 130 132 136 137 138 140 148 150
	155 156 160 164 167 168 171 172 173 174 178 183 189 190 191 196 203
	209 212 219 223 224 232 235 242 245 248 252 254 262 273 274 278 279
	281 282 283 284 287 288 295 305 309 311 314 321 330 331 332 340
B. MARTENS EN ZN.	4 11 58 59 60 61 78 101 192 202 205 246
	259 289 291 318 319 342 348
FRITS PAULSSEN	6 14 15 17 18 19 27 30 38 39 46 48 50 89
	116 120 143 144 177 180 198 199 200 201 229 260 271 324
JOHN VAN HEEL	16 249 269 270 275 276 286
ROB HOUBEN	21 22 96 182 186 327
MAIKEL ZEEGERS	25 125 272 313 338 341 344
FAM. JACOBS	26 47 49 54 71 108 122 142 146 165 170
	194 214 238 240 255 256 258 266 290 302 303 307 315 325 336 337
K.EN R. LOMANS	28 29 79 81 83 105 133 135 152 153 216
	217 218 220 247 299 301 339 349
H. HERMANS	31 33 41 55 56 57 72 73 74 90 91 95 127
	129 141 161 162 169 184 188 210 213 222 226 228 243 250 261 292 294
	304 316 317 322 326

COMB LAMERS-HERMANS	35 40 67 68 70 87 115 124 131 175 176 195
277 280 347	
GEBR. COX	52 193 225 227 230 233 267 334 345
J. RUERS	64 106 149 158 159 185 187 204 206 231
241 263 265 297 335	
H.J. SMULDERS	65 69 84 97 112 114 139 157 221 236 237
239 244 285 293 306 310	
H.G.J KUSTERS	66 92 113 117 118 207 208 308 323 328 329
333	
ARNO VAN LUMIG	93 102 163 166 181 215 253 257
GEBR SIMONS & ZOON	126 134 145 312 343 346
FAAN WETZELS	147
COMB. J & M DUIJS	151 234 298
LOED SENDEN	154
J. HORNESCH	179 211 264 268
C. SCHMITZ	197
L. FLECKEN	251 320
W. SCHOFFELEN	296
NIJSSEN-WULMS	300.

**Pie Schepers.**