



L.U.Z.

Wedvlucht Chimay (Late) op 4 sept. 2022

Deelname 262 duiven. Los 09.15 uur. 1^e duif 10.48.19 uur. Snelheid 1542.014 mp/m.

Ad Boessen die lapt 't hem weer!

Met goud en 6 prijzen van 7 duiven speelt hij hoog spel!

Voor de late jonge duiven was e vlucht Chimay nu niet direct een makkie. Want als voor 88 prijzen ruim één uur nodig is om die uit de pot te krijgen dan mag niet gezegd worden dat het een flut vluchtje was. Het is voor jet late jonge grut degelijk pezen geweest. Dat de vlucht zo lang open stond heeft niet aan het weer gelegen. Het was een weertje om U tegen te zeggen en voor de duiven ideaal zelfs. Onder een zonnige hemel en met een kam windje van uit het zuiden werden de jonge duiven om 09.15 uur in Chimay gelost. Wat gaat het worden werd al direct geroepen. Daar werd mee bedoeld hoe hard gaan ze vliegen en hoe laat begint de kermis. Het kan van alles worden en niemand weet daar een antwoordt op. Maar dat de kopduiven met die kalme wind onder de staart meer dan 90 km/u zouden maken dat hadden er niet velen gedacht. Ook de winnaar Ad Boessen niet. En al zeker niet met die 7 halve kale die hij mee had. Wat komt dat komt, en wat niet komt blijft maar daar, zegt hij. Maar die hem van te voren zou gezegd hebben dat hij de eerste prijs zou gaan maken, dan had hij die voor gek verklaard. Met niet al te veel vertrouwen op een goede uitslag zat hij rustig in de tuin te letten op de komst van de duiven. In zijn tuin die omgeven is met diverse hoge bomen zag hij hoe de wind de bladeren flink in beweging hield. Het geruis daarvan was nogal heftig en dat deed hem vermoeden dat de duiven wel eens een hogere snelheid zouden gaan maken als men dacht. En hij had die gedachte nog maar nauwelijks uit z'n hoofd of daar duikelde zo plotseling een duif bij hem op de klep. Hij veerde met een beetje schrik op uit z'n stoel met de krachtterm "nondeju" om te gaan kijken hoe laat die geregistreerd was geworden. In de tijd van 10.48.19 uur was zijn duif met ring 8662414, die hij ook als eerst getekende had afgegeven, over de antenne gegaan. Daar hij in de gauwigheid had uitgerekend dat deze met een snelheid van ruim negentig kilometer in het uur was thuis gekomen, gaf dit hem al het vermoeden dat het wel eens 'n vroege zou kunnen zijn. En toen hij ruim 20 minuten later zijn tweede duif terug kreeg, kreeg zijn vermoeden nog meer zekerheid. En ja hoor, toen de modules werden uitgelezen kwam de aap uit de mouw. Met ruime voorsprong won Ad de vlucht en dat niet alleen, hij speelde ook nog een hoog percentage. Van de 7 duiven die hij mee had winnen er liefst 6 'n prijs. En dat zestal werd **1-20-28-49-79-80**. Laat die ex-duikboot matroos maar zijn gang gaan want die is als kleine liefhebber niet bang voor de reuzen. Voor zijn overwinning en zijn totaal succes wordt hij gefeliciteerd.

Proficiat! En als we het over kleine hebben dan past “Old Man” **Pieke Schepers** daar ook bij. Met 5 prijzen van 10 duiven speelt die knar mooi 50% en met de **2^e en de 4^e prijs** knap vroeg in het snuitje en lacht daarbij stiekem in het vuistje. Rijmt ook nog! **Thei Zinken**, die van Sens alles overrompelde speelde met 22 duiven 10 prijzen en was met de prijzen van **3-5-6** ook nu weer een topper. Het duo **Janssen-Hertog** die zijn ook weer van de partij in de top-tien. Met 5 prijzen van 7 duiven zoals **7-12-13-22-42** zijn die ook happy. Het is een trio uit Geleen die de top -tien volmaakt. Dat is namelijk **Lei Veelen, Jan Hendriks en Harie Penders**. **Lei** die zit mee met 10 prijzen en begint met **7-24-50**. **Jan** die pakt er 7 van de 8 en daarvan zijn de nummers **9-11-23-25** een kwartet die om te zoenen is. **Harie** met zijn fond-duiven hoeft zich met 13 prijzen van 35 duiven heus niet te schamen. Want de plaatsen **10-15-26-27-30** in de uitslag dat zijn nog altijd ereplaatsen. Zo is het maar net! Dat was dus de kopgroep. Van de 13 liefhebbers die hadden zitten hadden er 12 succes en de ene die er niet bij was deed mee voor de lol. Ieder zijn meug! Alle prijswinnaars proficiat en op naar de volgende vlucht!

Pie.