



L.U.Z.

Luchtbode-Union-Zwaluw

Wedvlucht Rethel op zaterdag 6 mei.

Deelname 487 duiven. Los 09.00 uur. 1^{ste} duif 11.06.30 uur. Snelh. 1520.648 m/pm.

De sneltrein van Thei Zinken raasde voort!

Zijn buit is GOUD en 20 prijzen in totaal.

Het slechte weer voor zondag 7 mei was de oorzaak dat de wedvlucht naar Chalons niet doorging. Daarom werd op vrijdag ingekorfd voor de wedvlucht Rethel omdat volgens de kenners het weer op zaterdag goed was om duiven te lossen en zou het weer geen invloed hebben op een slechte vlucht. Het wedvlucht programma kreeg aldus weer een wijziging. Maar helaas, er is geen andere keus. De duivenliefhebbers zijn bij de weergoden niet geliefd zo het schijnt. Het is natuurlijk minder fijn dat vanwege het minder goede weer, het vluchtprogramma moet worden aangepast maar het is niet anders. Ook begrijpelijk is het dat dit voor de liefhebbers nogal teleurstellend is maar de veiligheid van de duiven moet altijd voorop staan. Het is daarom ook goed om te zien dat het bestuur van de Afdeling Limburg flexibel is en snel wijzigingen doorvoert om zo de veiligheid van de duiven te waarborgen. We weten het maar al te goed dat de weergoden soms spelbrekers zijn maar het belangrijkste van alles is toch om hun waarschuwingen serieus te nemen om eventueel een rampvlucht te voorkomen. En dat was goed gezien. Want op zaterdag begon de dag al direct hoopgevend. De lucht was al in de vroege morgen redelijk open en dat schepte de verwachting dat het mooi weer zou worden. Een paar uur later werd het duidelijk toen de zon voor de dag kwam. De Afdeling Limburg gaf al vroeg melding hoe de zaak er voor stond en dat luidde dat ze om 09.00 uur de duiven gingen lossen. En dat zou gebeuren onder omstandigheden die voor de duiven ideaal waren. Daaruit kon men

concluderen dat de duiven groen licht kregen toen er geen vuiltje meer in de lucht was. Daar de bladeren aan de bomen nagenoeg bewegingsloos aan de takken hingen kon men opmaken dat er weinig wind waaide. En als dat het geval is dan is het moeilijk gissen welke snelheden de duiven zouden maken. De specialisten die lieten ze 90 km/u doen maar de mindere gelovigen lieten ze amper 80 km/u vliegen. En wie zat er het kortste bij? Dat waren de mannen die kennis van zaken hebben. Want de winnende duif van **Thei Zinken** die kwam er aan met een gangetje van dik 91 kilometer per uur. Het was 11.06.30 uur toen bij hem het spektakel begon en niet zo'n klein beetje. De valplank die kraakte. Met 20 prijzen van 25 duiven maakt Thei weer een glorieuze uitslag die begint met **1-6-9-10-15-20** enzovoorts. Ik geef je het maar te doen! In deze snelle vlucht was het bij hem "*van dik hout zaagt men planken*" en daar zal nog lang over worden gepraat. Zijn uitslag is er ene waarvan men onder de indruk raakt. Een dikke **PROFICIAT** is hier zeker op zijn plaats. Het **zilver** en het **brons** dat ging naar België en respectievelijk naar Rekem en Maasmechelen. Het was **Idé Hoefs** in Rekem die goed aan de boom schudde door 18 prijzen te winnen van 22 duiven. Van die gast zijn we onderhand te weten gekomen wat hij in huis heeft. Geen peloton-vliegers maar sprinters. Met de score van **2-4-5-7-8** in de top-tien laat hij nu weer zien wat kwaliteit betekent. **Laurant Verheyen** in Maasmechelen die als 3^{de} werd gerangschikt is er ook ene die heel vaak vroege duiven op de klep krijgt. Op deze vlucht zit hij heel goed mee in de top-tien maar ook in de top van vijftig. In de uitslag staat zijn naam bij **3-23-35-37-50** en dat is 'n vijftal waar hij trots op kan zijn. Met dit genoemde drietal is de top tien gevuld. De grootmeester **Ad Boessen** die weet van geen ophouden. Ook nu weer, en dat al voor de vierde keer, speelt hij 100%. Met 8 prijzen met 8 duiven krijgt hij weer de tongen los en ziet vele ogen op zich gericht. Na doen!! De vlucht had een vlot verloop. In de tijd van 15 minuten was Rethel gedaan. Van de 18 deelnemers hadden 14 deelnemers succes die hierbij worden gefeliciteerd. En dat zijn:

TH. ZINKEN	1 6 9 10 15 20 28 36 39 45 46 47 54 56 67 68 72 110 111 135
IDE HOEFS	2 4 5 7 8 12 22 25 26 32 48 58 61 84 95 96 97 105
L. VERHEIJEN	3 23 35 37 50 114
B. VAN ES & DO.	11 14 16 18 19 24 29 30 31 40 59 60 80 93 103 117 129
J. HENDRIKS	13 33 38 52 53 55 69 71 90 91 100 109
A. BOESSEN	17 43 49 51 62 63 70 94
L.M. VEELLEN	21 34 141 146
P.H. SCHEPERS	27 41 65 98
L. MARTENS	42 102 104 107 108 112 115 133 134 144 145 162 163
JANSSEN & HERTOOG	44 92 106 120 143 147 148
SMEETS & PENRIS - Urmond	57 64 66 74 77 82 85 89 118 121 124 125 126 127 132 137 138 139 140 142 157 158 160 161
HOK SMEETS-PENRIS - Stein	73 75 76 78 79 81 83 86 87 88 99 101 119 122 123 130 131 136 149 150 151 152 153 154 156 159
M. COX	113 116
A. HOCHSTENBACH	128 155.

Pie.