



**L.U.Z.**

**Luchtbode-Union-Zwaluw**

**Wedvlucht Rethel op 10 juni 2023**

**Deelname 158 duiven. Los 06.30 uur. 1<sup>ste</sup> duif 09.01.02 uur. Snelh. 1225.586 m/pm**

**Ide Hoefs te Rekum alweer nummer één!**

**Hij heeft de smaak goed te pakken!**

Het kan vriezen en dooien. Hier is het tropisch warm en op andere plaatsen valt de regen met bakken uit de lucht. Zo is dat ook te Vierzon in Frankrijk waar het lossen van de duiven wegens slecht weer moest worden uitgesteld. Maar in Rethel waar afdeling Limburg met 8412 duiven was konden de duiven wel gelost worden. En ook nog in alle vroegte van de dag. Om 06.30 uur kregen daar de duiven al vrije baan en dat gebeurde onder een staalblauwe lucht waar zelfs geen wit wolkje in te zien was en met een matige noordoostenwind. Gezien deze omstandigheid en de korte afstand van rond de 190 kilometer was het de verwachting dat de duiven een klein klusje te klaren kregen. Ze gaan toch wel tegen de 80 km/u doen was de mening van veel deelnemers. Maar aan die verwachting werd niet voldaan. Schijnbaar heeft de wind hoog in de lucht harder geblazen dan vermoed werd want slechts één duif haalde meer dan 1200 mp/m. Enfin, het lekkere zomerse weer dat we hier hadden die maakte dat het zeer aangenaam was om buiten te vertoeven. En voor de duivenliefhebbers die op de duiven van de wedvlucht moesten wachten was dat zelfs buiten gewoon. Met een goed humeur en een goede hoop op succes zaten deze al vroeg en gespannen in de tuinstoelen. En toen enige minuten voor 9 uur in de voorlucht duiven van Rethel werden geconstateerd, toen werden de deelnemers van LUZ zeer onrustig. De ervaring heeft hun geleerd dat dan zo'n 10 minuten later bij hun ter plaatse ook de eerste duiven werden verwacht. En dat gebeurde dan ook weer bij **Ide Hoefs** in Rekem. En met deze kregen we weer eens te weten wat die op zijn hokken heeft zitten. Dat zijn duiven met karakter die bij alle weersomstandigheden hun kunnen laten zien. En zeker met name op de vluchten waar "de Ploert" scherpreechter is. Dan pas zijn z'n cracks in hun element. Met zijn serie van **13 prijzen** op deze vlucht van Rethel heeft hij veel plaats in de uitslag nodig. En met de spetters

van **1-2-6-10** in de **top-tien** maakt dat zijn prestatie nog glansrijker is. Die waarheid liegt dus niet. Dat is natuurlijk geweldig voor de winnaar en daarvoor krijgt hij een respectvolle felicitatie. *Proficiat*. De combinatie die het brons naar zich toe haalden die weten ook waar abraham de mosterd haalt. Dat zijn **Ben van Es met zijn dochter** in Elsloo. Van deze combinatie is de glans van het verleden nog niet af. Als zij gaan meedoen dan behoren ze bij de te kloppen melkers. Nu zitten ze met **3-9** weer in het snuitje van de uitslag en met 10 prijzen van 12 duiven scoren ze een hoog rendement en geven ze aan dat weer schot in de zaak zit. De man die de 4<sup>de</sup> prijs te pakken heeft dat is **Ad Boessen**. Me 4 prijzen, te weten **4-19-37-53** van 6 duiven is dat om na te doen. Hebben is hebben! Als nummer 5 kwam **Thei Zinken** binnen bollen en die is er ook altijd als de kippen bij. Op deze vlucht had Thei weer de nodig spas omdat hij van de 18 duiven er 13 in de uitslag bracht waarvan de **prijzen 5 en 8** twee knallers zijn. En Laurent Verheijen te Maasmechelen zou er eens niet bij zijn! Dat is gewoonweg ondenkbaar. Met de **7<sup>e</sup> prijs** zit hij nu weer mooi bij de besten en met 8 prijzen van 11 duiven al zeker! De wedvlucht begon om 09-01-02 uur en sloot om 09-31-55 wat betekende dat de 53 prijzen met moeite werden gewonnen. Van de 14 liefhebbers die aan de vlucht deelnamen hadden er 9 succes en kregen er 5 de (zomer) hoed op! Alle prijswinnaars proficiat!

<i>IDE HOEFS</i>	<i>1 2 6 10 11 26 27 36 39 40 46 48 49</i>
<i>B. VAN ES &amp; DOCHTER</i>	<i>3 9 15 17 18 30 33 34 41 43</i>
<i>A. BOESSEN</i>	<i>4 19 37 53</i>
<i>TH. ZINKEN</i>	<i>5 8 13 14 23 24 25 28 29 35 42 47 52</i>
<i>L. VERHEIJEN</i>	<i>7 12 21 22 31 32 38 50</i>
<i>TONY BOLLEN</i>	<i>16</i>
<i>P.H. SCHEPERS</i>	<i>20 45</i>
<i>H. MOORS</i>	<i>44</i>
<i>J. DRIESSEN</i>	<i>51.</i>

Pie.