



L.U.Z.

Luchtbode-Union-Zwaluw

Wedvlucht Melun op 13 mei 2023.

Deelname 626 duiven. Los 07.30 uur. 1^{ste} duif 12.12.13 uur. Snelh. 1198.487 m/pm.

**Laurent Verheijen te Maasmechelen de beste
op deze lastige vlucht Melun.**

Met dit nevenstaand bericht kreeg het duivenprogramma weer zijn zoveelste wijziging. En de reden hiervoor dat waren natuurlijk weer de weeromstandigheden. Men gaat het al gewoon

****Welkom**

**In verband met de te
verwachten slechte
weersomstandigheden op
woensdag 10 mei a.s.
verplaatsen wij het inkorven
naar dinsdag 16 mei a.s. voor
de tussenvlucht Rethel V20
met als losdatum woensdag 17
mei.**

De lossingscommissie.

vinden dat door het slechte weer wedvluchten worden uitgesteld of opgeschort maar de ergernis die de liefhebber er aan overhouden is niet gewoon. Dat is iets om van uit je vel te springen. Maar helaas, hoe groot die ergernis ook is, het is niet anders. Tegen wil en dank hebben we ons er bij neer te leggen wat de weergoden voor ons op het menu hebben. Moeder natuur heeft haar eigen wetten en daar hebben we ons bij neer te leggen. Dat betekent dat we ons moeten aanpassen aan de weergoden met hun onvoorspelbare nukken en grillen. Alleen op die manier kan een gezonde en een verantwoorde duivensport beoefend worden. Is het niet? Maar als daar ook nog een gebrek aan chauffeurs bijkomt dan worden de druiven erg zuur. Dus het zijn niet alleen de weersomstandigheden die onze sport

benadelen maar ook nog het transport. Het is te hopen dat de oproep van het bondsbestuur om chauffeurs te werven succes krijgt zodat het vervoersprobleem wordt opgelost. Maar niet alles is negatief. Want op zaterdag toen de duiven in Melun werden gelost waren de weergoden ons goed gezind. Al vroeg in de morgen was de lucht open en stond een luisterrijke zon aan de hemel. En dat beloofde natuurlijk dat de duiven ook al vroeg gelost zouden worden. En dat gebeurde ook. Om 7.30 uur kregen de 13.841 Limburgse duiven aldaar de vrijheid die toen ook aan de eerste afdelingsvlucht begonnen. Met mooi weer dus en met een zwakke noordoosten wind op het neusje hadden de duiven het niet helemaal gemakkelijk. Er moest geduwd worden en het was nu niet dat ze door de wind werden voort gejaagd. Het was gissen welke snelheid de duiven zouden gaan maken. Het merendeel van de liefhebbers die hielden en ruime marge aan

met te zeggen de snelheid tussen de 80 en de 75 km/u zou komen te liggen. Het zou al gek zijn als ze het mis hadden. En de waarheid kwam aan het licht om 12.12.13 uur bij de Belg **Laurent Verheijen** in Maasmechelen. Met 15 duiven was hij mee naar Melun en van dat aantal haalden er 8 stuks tijdig de eindstreep. Dat is een opbrengst van 53% met als uitblinkers de prijzen **1-8** in de top tien. Zijn winnende doffer met ring 21/ 1415224 die had de afstand 338 kilometer met een snelheid van 1198.487 m/pm ofwel 71,9 kilometer per uur afgelegd en dat zegt meteen dat de duiven hebben moeten pezen. Dus de mannen die dachten dat de duiven 80 km/u zouden doen die hebben met hun schatting er goed naast gezeten. Dat wil dan ook meteen zeggen dat de vlucht een ware dobber voor de duiven is geweest. En niet alleen omdat de snelheid van de duiven niet hoog was maar ook omdat de duur van het concours lang openstond. De laatste prijsduif (209) die werd gewonnen om 13.15 uur en dat is ruim één uur na de eerste. Dus ook met mooi weer loopt het niet altijd gesmeerd. En bij het sluiten van de vlucht waren nog menige duiven niet terug. Het kan verkeren! De winnaar Laurent verdiend de bloemen en wordt gefeliciteerd. **Proficiat!** Het zilver dat gaat ook naar België en wel naar **Ide Hoefs** in Rekem. Met 9 prijzen van 22 duiven zit hij onder zijn niveau hoewel hij met de 2^{de} en de 19^{de} prijs toch weer in het topje zit. En het brons dat wint de pure fond-speler **M.Cox**. Zijn fond-cracks die lieten zien dat ze in vorm zijn. Met 17 prijzen is hij in de uitslag te zien waarvan de nummers **3-45-47-48** in de top-vijftig uitsteken. Met de score van **4-5-10** zien we **Thei Zinken** in de spits staan en met een totaal van 13 prijzen. Dat is voor alle begrippen een normaal iets omdat hij niet in de top-tien is weg te denken. In Elsloo was het **Ben van Es** met z'n **dochter** die 4 vroege duiven klokten. Met de prijzen van **6-28-33** kregen ze een vroeg drietal thuis maar de hun grote rest die liet het afweten. Met 6 prijzen van 25 duiven spelen ze onder hun kunnen. Al **7^{de}** prijswinnaar werd de senior van de club, met name **Pie Schepers**, genoteerd en dat is kras. Maar nog krasser is het dat zijn 6 doffers ook alle 6 hun best deden. Met de prijzen als **7-29-34-46-71-135** speelt hij met **100%** een spel dat om te bewonderen is. De top tien die word gevuld oor **Lei Martens** en ook alweer een volle fond-man. Zijn oogst van 16 prijzen is zeer aantrekkelijk en vooral zijn score van **9-36-37** op de voorpagina van de uitslag. Daar is vuur! Zoals al is geschreven, de vlucht is pittig geweest. Van de 21 deelnemers kwamen er 4 niet in het spel voor en die lieten Melun voor wat het was. Alle prijswinnaars gefeliciteerd en dat zijn:

| | |
|---|--|
| L.VERHEIJEN | 1 8 18 43 86 96 130 136 |
| IDE HOEFS | 2 19 88 89 98 100 133 143 184 |
| M. COX | 3 45 47 48 76 99 102 117 123 134 153 162 163 |
| 165 166 171 195 | |
| TH. ZINKEN | 4 5 10 17 20 22 24 31 35 95 138 156 157 |
| B. VAN ES & DOCHTER | 6 28 33 55 111 170 |
| P.H. SCHEPERS | 7 29 34 46 71 135 |
| L. MARTENS | 9 36 37 62 68 85 90 94 112 146 177 178 179 191 |
| 192 208 | |
| A. BOESSEN | 11 21 32 54 73 |
| SMEETS & PENRIS | 12 15 26 30 56 59 60 69 70 72 77 82 83 91 103 |
| 108 132 137 139 147 155 158 160 185 186 188 199 207 | |
| J. HENDRIKS | 13 16 63 106 113 119 126 140 150 |
| JANSSSEN & HERTOOG | 14 148 |
| HOK SMEETS-PENRIS | 23 40 44 58 66 74 75 81 87 97 101 107 109 110 |
| 120 121 125 142 149 182 183 190 197 | |
| Y VAN BRIEL | 25 27 39 41 49 50 51 53 57 78 114 115 124 127 |
| 129 154 161 167 168 169 174 176 200 202 205 209 | |
| J. MARTENS | 38 61 65 116 131 141 145 173 196 201 |
| TH. DAALMANS | 42 52 64 67 92 104 118 122 144 151 152 172 181 |
| 187 189 193 198 203 | |
| J. DRIESSEN | 79 80 93 105 128 159 194 204 |

H. MOORS
A. HOCHSTENBACH

84 164 175 180
206.

Pie.