



**L.U.Z.**

**Luchtbode-Union-Zwaluw**

**Wedvlucht Rehel (jd) Natour 10 September 2023.**

**Deelname 93 duiven. Los 08.00 uur. 1<sup>ste</sup> duif 10.20.41 uur. Snelheid 1383.571 m/pm.**

**Jan Hendriks te Geleen weer top!**

**De 1<sup>ste</sup> prijs en 5 prijzen van de 6 duiven is zijn resultaat.**

Het wordt een eentonig deuntje maar dit weekend was het weer opnieuw gloeiend heet. Dit is iets wat alleen de duivensport treft. De mensen die met dit weer aan het strand liggen die kunnen hun hart ophalen. De zon, de zee en het zand is nu het paradijs voor de zonzonbidders. Maar voor de duiven op de vlucht is dat teveel van het goede. Het werd weer zo warm dat de wedvlucht Lorriss voor de vroege jonge duiven 'n week werd opgeschoven. Twee dagen mand voor het jonge grut dat was met dit warme weer vragen voor moeilijkheden. Ook als Lorriss wel gevlogen had geworden dan hadden de meeste liefhebbers hun duiven niet ingekorfd. Te meer omdat toch al bij de jonge duiven veel verliezen zijn geleden. De oorzaak schijnen buienfronten te zijn geweest die zelfs de meest door de wol geverfde meteorologen niet aan zagen komen. Wedvluchten van 200 honderd en 300 kilometer die soms 'n uur openstond waren aan de orde van de dag. Het seizoen van 2023 is er een om snel te vergeten. Het lossen van de duiven kon meestal net gebeuren maar de weergoden boden ons vaak genoeg een weertype die bij uitstek niet geschikt was om duivenvluchten onder te houden. Een record aan vluchten werden ingekort of afgelast en er ging bijna geen weekend voorbij of er waren achterblijvers te betreuren. De meeste liefhebbers zullen blij zijn dat het bijna om is. Nogmaals: snel vergeten en onze blik weer richten op de stille maanden waarin we ook weer op ons gemak van de duiven kunnen genieten. Maar nu terug naar de orde van de dag. En dat is de wedvlucht **Rethel** voor de late jonge duiven in de natour. Met één nacht mand was het verantwoord om die te laten vliegen. En zo zeker als twee x twee vier is, zo zeker was het ook dat de jonge duiven zo vroeg als maar kon geloste zouden worden. En dat gebeurde om 08.00 uur onder een stralende zon die over de hele vlieglijn aanwezig was. Met een kalme wind van uit het zuidoosten gingen de duiven dus in die schitterende zondagmorgen op de vleugels. Gezien de ideale weersomstandigheden was het de verwachting dat de duiven er een snelheidsrace van zouden maken en het een vlucht zou worden die al de andere minder goede vluchten deden vergeten. Maar dat zou zeer zwaar gaan tegenvallen. Want er zou gaan blijken dat deze Rethel op een klein drama zou eindigen. Bij L.U.Z. waren 22 prijzen te winnen en om die uit de pot te krijgen had dit een lange duur. Liefst méér dan 2 uur stond de vlucht open. Wat is de oorzaak daarvan? Het was toch immers

het mooiste weer van de wereld! Maar ook met een hemels mooie blauwe lucht en met de wind van achteren is geen garantie dat de duiven goed afkomen. Rara, waar wringt dan de schoen? Niemand die het weet en het ook nooit te weten zal komen. Ook de vlucht van de oude + de vroege jonge duiven liep traag. Voor de 24 prijzen uit de pot te krijgen was ook bijna één uur nodig. Dus al met al was het knudde. Maar oké, aan alles komt een einde. En ook aan sneuvelen. Alle prijswinnaars die worden gefeliciteerd en dat is het enigste positieve! De prijswinnaar zijn:

J. HENDRIKS	1 4 6 9 15
TH. ZINKEN	2 3 7 10 14 18 19 22
H. MOORS	5 8 11 13 16 17
M. COX	12 20 21

**Uitslag vroege en oude duiven:**

TH. ZINKEN	1 3 12
A. HOCHSTENBACH	2 4 11 15
SMEETS & PENRIS	5 16 17 18 20
M. COX	6 7 8 10 13 14 19 21 22 23 24
JANSSEN & HERTOOG	9,

Pie, Schepers.